

6 MANUALE DEL RIVENDITORE PER M420 (MM G332.250/350.C/ CCB)



INDICE

6.1 Introduzione	2	6.3.2 Installare il motore	5
6.2 Specifiche Tecniche	3	6.3.3 Cablaggio	6
6.2.1 Profilo e dimensioni geometriche.....	3	6.3.4 Installazione della copertura del motore	9
6.2.2 Superficie.....	4	6.3.5 Installazione della corona	9
6.2.3 Informazioni sulla Conservazione.....	4	6.3.6 Installare la pedivella	10
6.3 Installare L'unità Motore	5	6.3.7 Installazione del sensore di velocità esterno	11
6.3.1 Elenco degli attrezzi da usare.....	5	6.4 Manutenzione	12

6.1 INTRODUZIONE



- **Modello Prodotto**

MM G332.250.C

MM G332.350.C

MM G332.250.CCB

MM G332.350.CCB

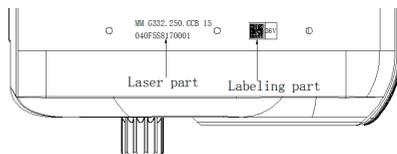
- **Destinazione d'uso**



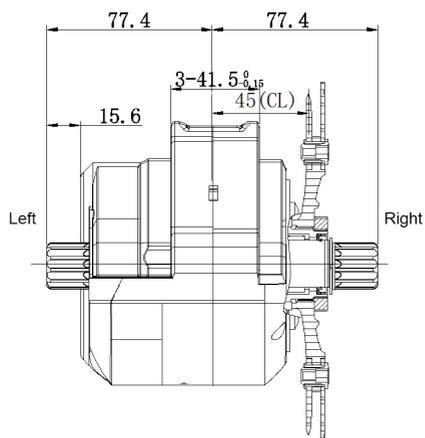
Destinato ai Pedelec con alimentazione elettrica sviluppati o autorizzati da Bafang. Adatto a biciclette da città e mountain bike, sviluppate per l'uso su strada. Il motore non è adatto per competizioni sportive.

- **Identificativo**

La seguente illustrazione mostra la posizione della targhetta identificativa del prodotto posta sul suo involucro esterno:



Nota: La targhetta contiene importanti informazioni sul prodotto, e non va quindi in alcun caso rimossa.



Corona (CL): 45/48/49mm

Standard albero: BAFANG

6.2.2 Superficie

Rivestimento nero antiurto

6.2.3 Informazioni sulla Conservazione

Il Pedelec deve essere conservato in un locale asciutto e ventilato. Evita di riporre il Pedelec vicino a fonti di forti campi magnetici.

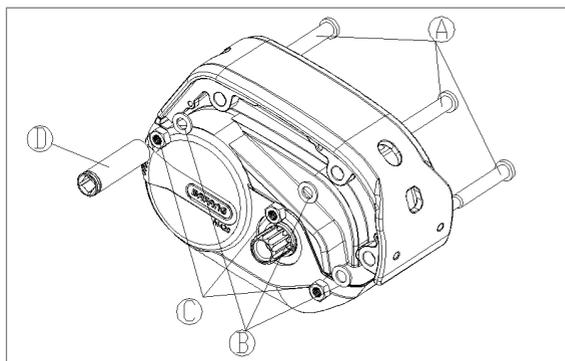
6.3 INSTALLARE L'UNITÀ MOTORE

6.3.1 Elenco degli attrezzi da usare

! Non è possibile utilizzare un avvitatore ad impulsi.

Uso degli attrezzi	Attrezzi
Stringere/allentare le viti sull'adattatore del telaio e sull'unità di trasmissione.	 Chiave a brugola 5 mm
Stringere/allentare le viti sulla manovella.	 Cacciavite a stella
Stringere/allentare le viti della copertura del motore.	 Cacciavite a stella
Stringere/allentare il dado di bloccaggio degli anelli della catena.	 Attrezzi speciali
Stringere/allentare i dadi sull'adattatore del telaio e sull'unità.	 Chiave a bussola

6.3.2 Installare il motore



-  A Dadi speciali M8
-  B Rondella piatta M8
-  C Dadi di bloccaggio M8
-  D Attrezzo standard

1) Allinea i tre fori di montaggio dell'unità di trasmissione con i fori di montaggio nel telaio della bicicletta. Dal lato destro del telaio della bici, inserisci tre speciali bulloni M8 attraverso il telaio e il motore per mantenere il motore in posizione.

2) Ora dal lato sinistro della bicicletta, posiziona la rondella sui bulloni e utilizza tre dadi di bloccaggio M8 (13 * 13) per serrare i bulloni e fissare così il motore al telaio.

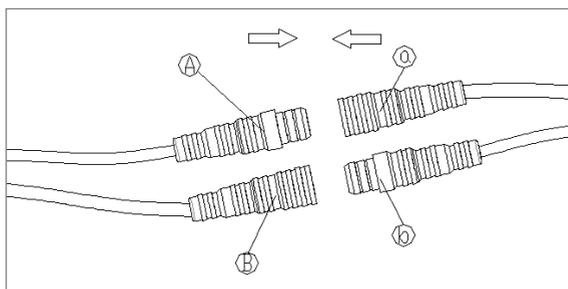
La dimensione dell'utensile standard della nostra azienda: diametro esterno 17,7 e lunghezza 63.
Tensione di serraggio richiesta: 35 N.m.

! Fai attenzione alla direzione dei cavi che escono dal telaio e dal motore. Tieni presente che i cavi non devono essere schiacciati quando il motore è fissato al telaio.

6.3.3 Cablaggio

! Nota: ogni cavo va collegato solo alla sua controparte corrispondente. Ogni terminale è diverso, quindi non è possibile confondere i cavi, in quanto ogni cavo può essere collegato ad un solo terminale.

6.3.3.1 Connessione dei cavi della batteria al motore

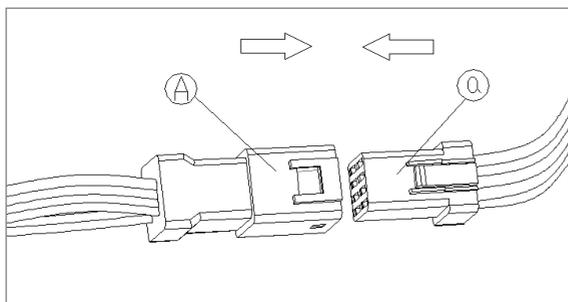


- A** Terminale femmina (negativo) del motore
- B** Terminale maschio (positivo) del motore
- a** Terminale maschio (positivo) della batteria
- b** Terminale femmina (negativo) della batteria

Collega i terminali negativi del motore e della batteria.

Collega i terminali positivi del motore e della batteria.

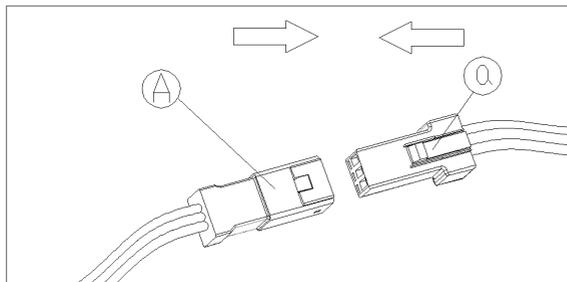
6.3.3.2 Connettere il EB-BUS al motore



- A** Terminale maschio dal motore
- a** Terminale femmina del cavo EB-BUS

Collega insieme i terminali del motore e del cavo EB-BUS.

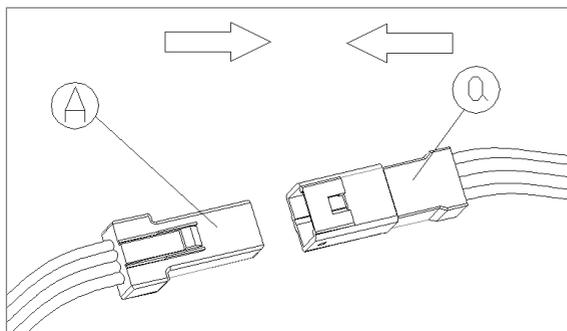
6.3.3.3 Collegamento del sensore di marcia al motore



- Ⓐ Terminale maschio del motore
- ⓐ Terminale femmina del sensore delle marce

Collega insieme il terminale del motore e del sensore delle marce.

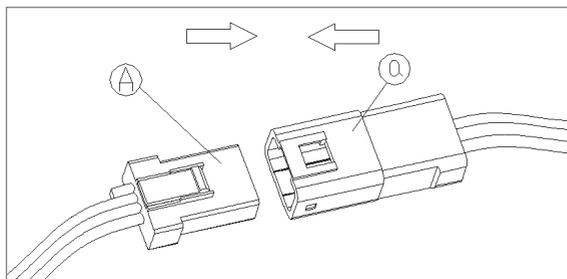
6.3.3.4 Collegare il sensore di velocità al motore



- Ⓐ Terminale femmina del sensore di velocità
- ⓐ Terminale maschio del motore

Collega insieme il terminale del motore e del sensore di velocità.

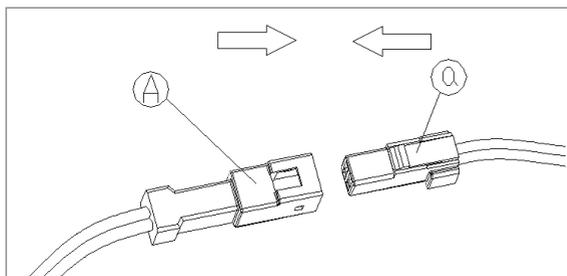
6.3.3.5 Collegare la comunicazione al motore



- Ⓐ Terminale femmina della batteria BMS
- ⓐ Terminale maschio del motore

Collegare insieme i terminali del motore e della batteria BMS.

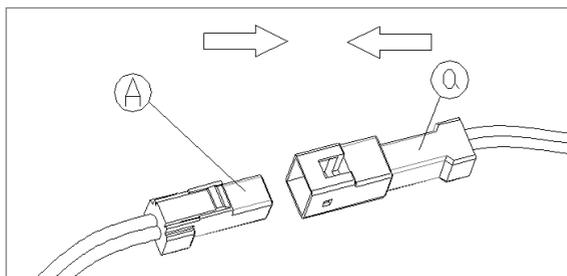
6.3.3.6 Collegare il cavo del fanale anteriore al motore



- A Terminale maschio del motore
- a Terminale femmina del cavo del fanale anteriore

Collega insieme i terminali dal motore e del cavo del fanale anteriore.

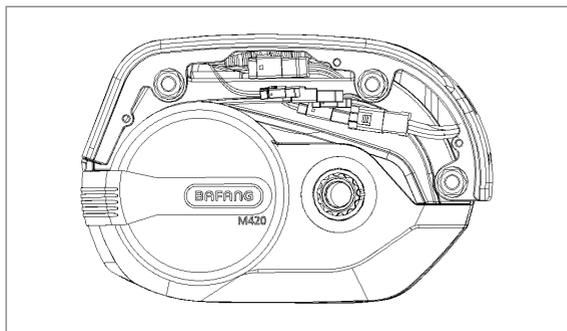
6.3.3.7 Collegamento del cavo del fanale posteriore al motore



- A Terminale femmina del motore
- a Terminale maschio del cavo del fanale posteriore

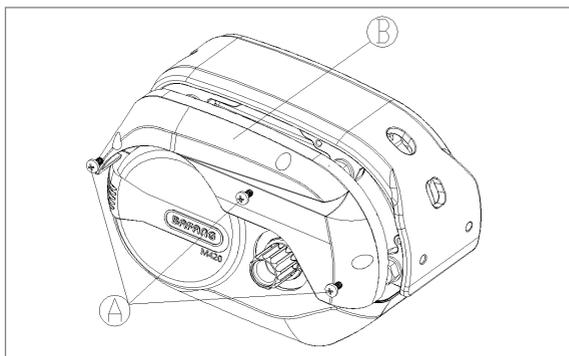
Collega insieme il terminale del motore e il cavo del fanale posteriore.

6.3.3.8 Percorso dei cavi



Distendi i terminali dei cavi ordinatamente senza che si schiaccino, in modo che la copertura del motore possa essere fissato facilmente in posizione.

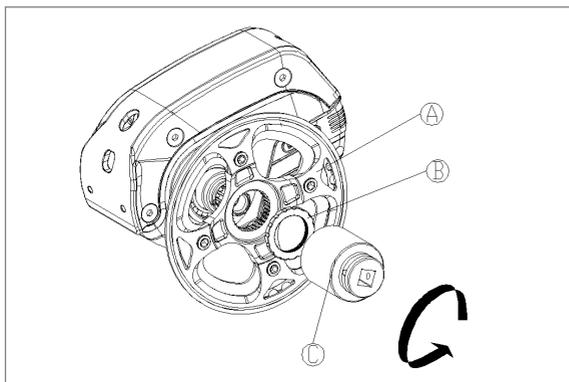
6.3.4 Installazione della copertura del motore



- A Viti a croce a testa svasata M4*8
- B Copertura del motore

Come mostrato nella figura sopra, vengono utilizzate tre viti a testa svasata M4*8 per fissare la copertura del motore sul motore stesso. Lo scopo delle coperture è proteggere e nascondere cavi e terminali. Tensione di serraggio richiesta: 1,5 Nm.

6.3.5 Installazione della corona

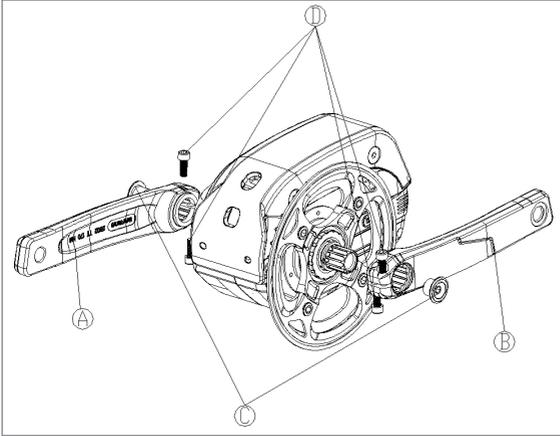


- A Corona
- B Dado di bloccaggio
- C Attrezzo speciale

Posiziona la corona sull'asse di trasmissione accertandoti che i denti interni della corona si adattino correttamente alla staffa sull'asse.

Utilizzando l'apposito attrezzo in dotazione, serra il dado di bloccaggio sull'asse. Tensione richiesta: 35 N.m.

6.3.6 Installare la pedivella

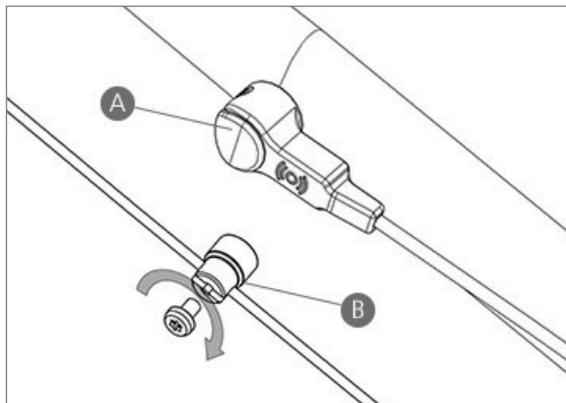


- A** Pedivella sinistra
- B** Pedivella destra
- C** Vite incastro pedivella
- D** Vite serraggio pedivella M6*20

Monta la pedivella destra sul lato destro dell'asse. Utilizzando una chiave esagonale serra la vite (C) sull'asse (tensione richiesta 1,5 Nm), questo assicura che la pedivella rimanga attaccata. Ora utilizzando una chiave esagonale stringi due viti M6*20 (D) sulla pedivella stessa per garantire che la pedivella sia fissa in posizione e non possa ruotare sull'asse (tensione richiesta 15 Nm).

Nota: ora ripeti la stessa procedura sul lato sinistro del Pedelec, accertandoti che le due pedivelle siano correttamente allineate.

6.3.7 Installazione del sensore di velocità esterno



- A Sensore della velocità
- B Magnete per il sensore di velocità

Fissa le viti di montaggio attraverso il sensore di velocità con un cacciavite a croce. Serra il sensore di velocità sul telaio, quindi posizionare la guarnizione in gomma sul sensore di velocità nascondendo la vite. Tensione richiesta: 1,5-2 N.m.

(Nota: accertati che lo spazio tra il sensore di velocità e l'unità magnetica sia compreso tra 10~20mm. Se il magnete non è alla distanza corretta, ciò può causare l'errore 21).

Posiziona il magnete sul raggio della ruota accertandoti che sia allineato al centro del sensore di velocità. Con una chiave a stella stringi il magnete in posizione. Coppia richiesta: 1,5~2 N.m.

6.4 MANUTENZIONE

- La manutenzione va eseguita da personale autorizzato dotato di attrezzatura adeguata.
- Non smontare il motore.
- Non pulire le parti dell'apparecchio utilizzando diluenti o altri solventi, che potrebbero danneggiare le superfici.
- Non immergere l'apparecchio in acqua, per proteggere i componenti.
- Non pulire utilizzando getti ad alta pressione.
- Per una conservazione prolungata, spegni la batteria ed evita di riporla vicino a fonti di calore.